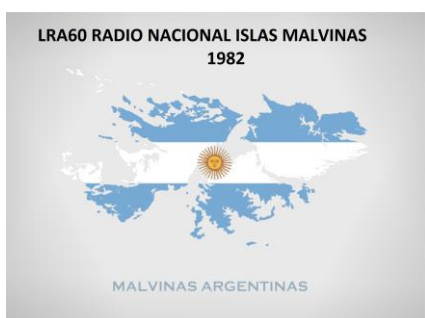


HISTORIA DE LRA60 RADIO NACIONAL ISLAS MALVINAS

22/12/2015

Por: Alejandro Alvarez lu8ydnqn@gmail.com



Las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur son territorio argentino por herencia de las Provincias Unidas del Rio de la Plata desde que la Argentina se constituye como país independiente en 1816.



A pesar de ello estos territorios fueron usurpados por el Reino Unido en 1833 expulsando a las autoridades argentinas residentes en las islas y desde ese momento la Argentina reclamó por este despojo en forma ininterrumpida.

El 1971 la Argentina y el Reino Unido firmaron un acuerdo llamado "Declaración Conjunta de Buenos Aires" que facilitó la integración de las islas al continente y marco un camino para la definitiva recuperación de todos estos archipiélagos. Es así que la Argentina construyó una pista de aterrizaje, se establecieron vuelos regulares de LADE Lineas Aereas del Estado con pilotos de la Fuerza Aérea Argentina, se instalaron servicios de Gas del Estado, YPF y la provisión de fruta y verdura fresca. Dos maestras argentinas se radicaron en la capital Puerto Stanley para enseñar el idioma español, más adelante veremos cómo participó la radio en esta experiencia educativa.

Bajo este acuerdo los malvinenses pudieron estudiar en Argentina y recibir asistencia médica de alta complejidad rompiéndose así, gracias a la Argentina, el aislamiento que padecían. En aquellos años el Reino Unido estaba decidido a restituir la soberanía de las islas a la Argentina, pero todos estos avances y negociaciones quedaron estancadas con la muerte del Presidente Juan Domingo Perón en 1974. También influyó en la falta de avances la firme oposición de la Falkland Island Company con fuertes intereses monopólicos comerciales en el lugar y algunos sectores militares y conservadores del Reino Unido.

En los comienzos de la década del 80 tanto Argentina como el Reino Unido padecían crisis sociales y económicas. El entonces gobierno del Reino Unido por cuestiones presupuestarias había decidido reducir drásticamente el presupuesto militar sacando de servicio aeronaves y buques de guerra entre los que se encontraban algunos portaviones y el buque antártico Endurance del BAS British Antarctic Survey. En la Argentina el gobierno militar necesitaba recuperar credibilidad y unir a la sociedad en una causa común para mantenerse en el poder.

Según diversos historiadores y analistas el antecedente de las negociaciones de la década del 70 y la situación en ambos países fue aprovechada por la Falkland Island Company que quería mantener sus negocios y la Royal Navy que necesitaba una guerra para mantener su presupuesto. Para lograr estos objetivos crearon una crisis entre los dos países para que la Argentina se embarcara en la decisión de recuperar las Islas con una acción militar y así destruir los avances y negociaciones que hubieran llevado a la Argentina a recuperar las islas en un proceso de varios años pero en forma definitiva.

Cuando la República Argentina recuperó a través de sus Fuerzas Armadas las Islas Malvinas el 2 de abril de 1982 diversos organismos del Estado se movilizaron para establecer en las islas sus servicios administrativos. Se trasladaron a Puerto Argentino empleados civiles de ENCOTEL (empresa nacional de correos y telégrafos) creando la Oficina Radiopostal "Islas Malvinas". ENTEL (empresa nacional de telecomunicaciones) proveyendo

telefonía y circuitos de comunicaciones telefónicas entre las diferentes regiones de las islas y el continente.

Vialidad Nacional tuvo a cargo la construcción y mantenimiento de caminos. Otros organismos mandaron personal civil para cumplir diversas tareas como médicos del Ministerio de Salud y organismos civiles de las FFAA enviaron su personal como la ROA, Red de Observadores del Aire formada por radioaficionados.



Radioaficionados argentinos integrantes ROA, casi todos de Córdoba

La Fuerza Aérea Argentina desplegó el Escuadrón Fénix con pilotos y aviones civiles para realizar diversas tareas de apoyo.

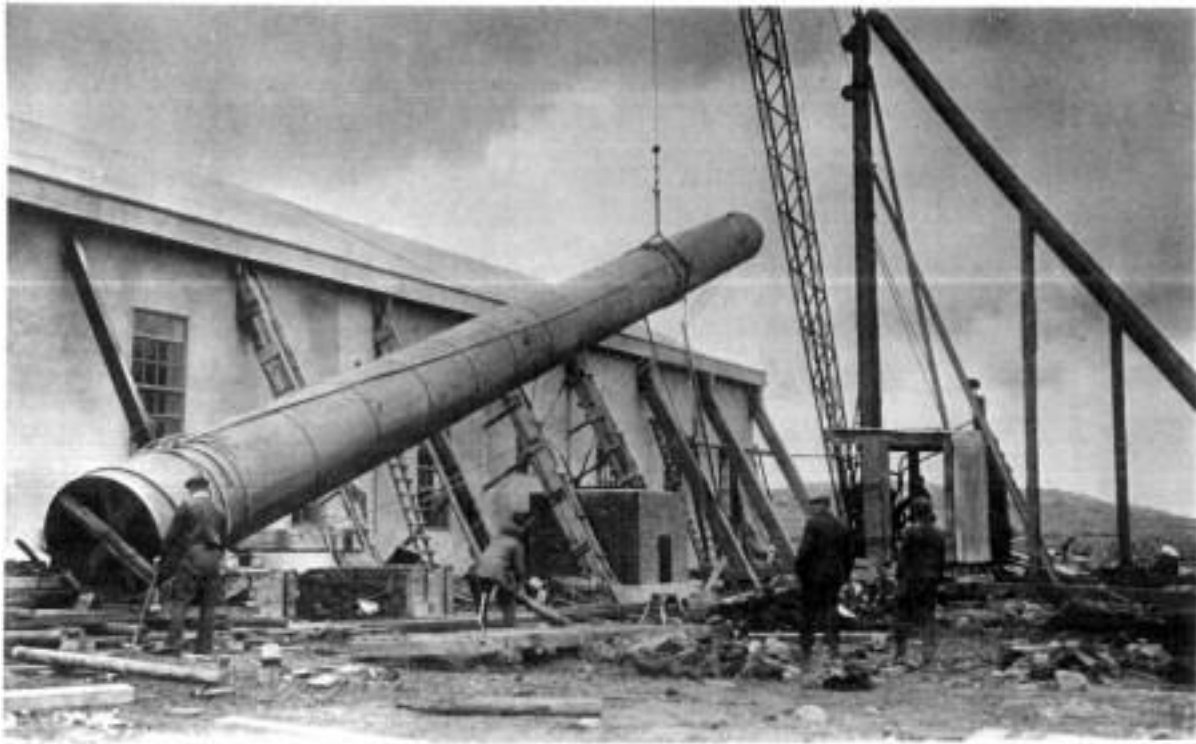
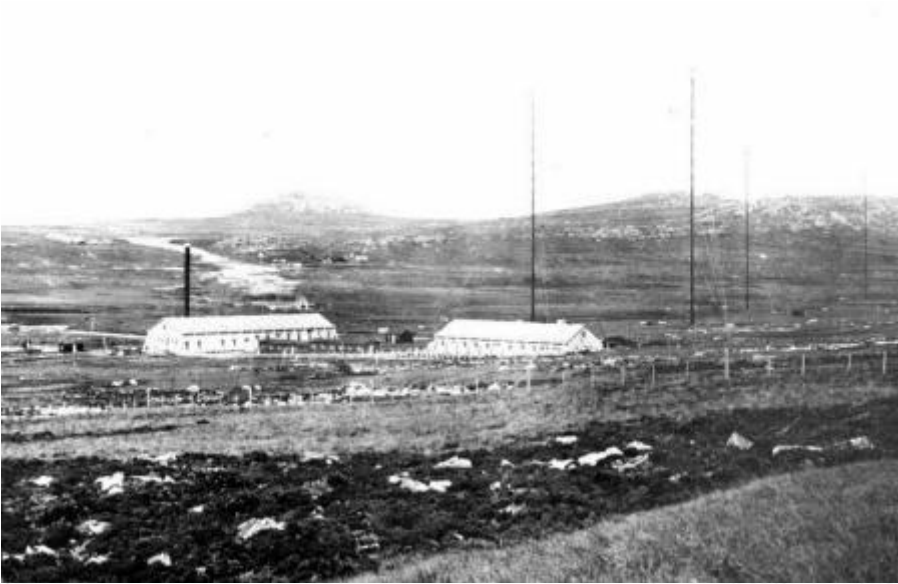
La Marina Mercante envió tripulaciones y barcos para contribuir al esfuerzo de la Nación Argentina en esos momentos.

La religión católica estuvo presente durante la recuperación y posterior guerra con más de veinte capellanes tanto civiles como castrenses.

Radio Nacional Argentina creó LRA60 Radio Nacional Islas Malvinas y LU78 Canal 7 de Televisión para dar servicio de radio y TV tanto para el personal militar y civil desplegado como para los habitantes de las islas. Ambas estaciones transmitieron para las Islas Gran Malvina y Soledad desde Puerto Argentino.

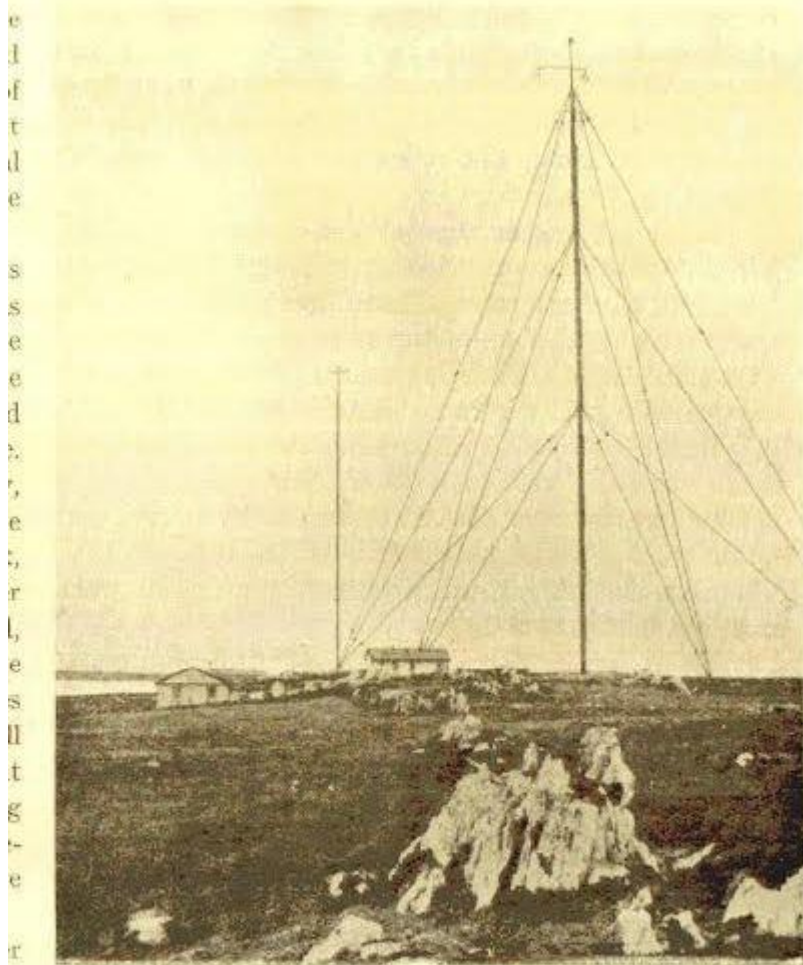
LRA60 utilizó los equipos e infraestructura de radiodifusión existentes pertenecientes a la Falkland Island Broadcasting Station. (FIBS)

Por lo indicado resultó interesante indagar sobre la historia de las comunicaciones inalámbricas en las islas las cuales comenzaron en 1911 con la instalación de un transmisor a chispa de 5 KW que operaba con el indicativo VPC desde la capital del archipiélago. En 1916 se puso en operaciones un nuevo transmisor a chispa de 150 KW que utilizaba como antena siete torres de 100 metros de altura operando entre 60 y 70 KHz.



Esta estación fue la más potente y remota de la red de estaciones que desplegó la Royal Navy durante la primera guerra mundial y que los alemanes intentaron destruir. Es importante señalar que esta estación solo podía cursar tráfico con otras estaciones de Sudamérica y no directamente con Inglaterra. En el año 1931 se instalaron equipos de onda corta y se

pudo establecer contactos radiales directamente con Inglaterra hasta finalizada la segunda guerra mundial. Posteriormente se instaló una estación completamente nueva y los mástiles originales de la estación a chispa fueron demolidos, los edificios sobrevivieron hasta 1983.



THE TWO STEEL MASTS AND STATION BUILDINGS.

rtly afterwards. Upon Admiral Cradock's advice the women
 t away from Stanley to the outlying settlements. The exodus
 ransport facilities could not stand up to, and every possible
 was resorted to. My wife had the unpleasant experience of
 the tiny bridge of a steam whaler swept by seas every few

THE MARCONI GRAPH

No. 7.

October, 1911.

Subscription,
3s per annum,
post free.

Price 2d.
Post Free 3d.

Wireless Telegraphy in the Falkland Islands

GREAT importance attaches to the decision to erect a 4-kw. wireless station in the Falkland Islands, an order for this having been placed by the Crown Agents for the Colonies with Marconi's Wireless Telegraph Co., Ltd. The Falkland Islands are a group of islands, the only considerable cluster in the South Atlantic Ocean, about 300 miles east of the Strait of Magellan. Port Stanley, on East Falkland, is the chief settlement, and it is here that the wireless station will be situated.

The installation will have a working range of 400 nautical miles over water, and a maximum range considerably exceeding the above figure. It will be arranged to tune in transmission to waves of 300 and 600 metres, and to any waves between 600 and 1,200 metres, and in reception to any waves between 100 and 2,500 metres. Two sectional steel masts, with wooden top-masts, each 220 feet in height, will be provided, the aerial system consisting of a two-part aerial of the "T" type. The prime mover will comprise a horizontal slow-speed electric-light type oil-engine of 15 h.p., driving by belt an alternator and direct-coupled exciter, to which will be coupled an alternator. This combination is to be arranged to drive a disc inductor direct from an extension of the shaft.

The transformers will be of the single-phase, closed iron-core type, oil cooled, contained in galvanised steel cases, and provided with suitable high-tension ebolite bushed terminals. In conjunction with the transformers, suitable oil-cooled iron-core primary low-frequency inductances will be provided. Provision will be made against injurious induced effects from the high-frequency circuit by air-core protecting chokes. The condenser battery will consist of eight independent whole glass-plate

Fokhu type condensers. The disc inductor will be designed for producing a musical note in transmission, and will consist of a steel disc, with transverse copper studs rotating between adjustable revolving electrodes. The disc will be direct coupled to the alternator. The solenoid type of high-frequency primary inductance will be of ample dimensions, continuously adjustable over the full range of inductance required for varying wave-length between the steps of the condenser combination, so as to provide for the waves specified. The transmitting jigger will be of the independent primary and secondary circuit type, contained in tank cases, the secondary being adjusted laterally with respect to the primary for varying the coupling between the circuits.

The receiver will consist of the one part of a double magnetic detector and multiple tuner providing for the reception of all waves between 100 and 2,500 metres, the multiple tuner being calibrated to permit the instrument to be set to any pre-arranged wave-length to be received, and provided with a change switch to permit of instantaneous change of the circuit from a highly synchronised tuned condition to an untuned condition specially devised for picking up incoming waves of widely different wave-length when standing by. The receiving circuit will be arranged so that it may be permanently connected to the aerial through the insulated plate of the earth arrester terminal, thus permitting the operator to be interrupted in the transmission of a message in the event of erroneous reception by a corresponding station. The receiver will consist for the other part of a valve receiver of generally similar construction to the above combination, except that the valve detector and the wave-length in reception will be from 1,600 to 4,000 metres.



Restos de mástiles a instalaciones originales VPC

A partir de los años 70 los registros mundiales indican que las frecuencias de operación de la estación VPC para tráfico comercial y marítimo eran: 476 KHz, 500 KHz, 8449 KHz, 12849 KHz para radiotelegrafía en código Morse.

2015 KHz, 3960 KHz, 4500 KHz, 5080 KHz, 11565 KHz, 11571 KHz, 13482 KHz 17515 KHz 19950 KHz, 23554 KHz, 24145 KHz para telefonía en modo USB.

Según registros actuales las comunicaciones aeronáuticas regionales para el aeropuerto de la capital se cursan en HF en 5580 KHz USB.

La historia de la radiodifusión en las Islas Malvinas comienza en 1929 cuando se instaló el primer sistema de difusión por cable en la capital. Este sistema consistía en parlantes dentro de una caja que se instalaba en cada hogar y se conectada mediante cables directamente con la emisora. Algunos residentes en zona rural que tenían líneas telefónicas recibían la programación a través de ese cableado. En 1942 se realizó la primera emisión inalámbrica y en 1955 se instaló un transmisor marca Wilkinson de onda media de 5KW en 536 KHz creándose la emisora FIBS Falkland Island Broadcasting Station.



Como parte de las "Negociaciones para la transferencia de soberanía de las islas Malvinas" acordada entre la Argentina e Inglaterra, el 1 de junio de 1971 se firmó la Declaración Conjunta referente a comunicaciones entre las Islas Malvinas y el territorio continental argentino. El acuerdo incluyó la enseñanza del idioma español para la población. María Fernanda Cañas y su hermana fueron seleccionadas para ser las primeras maestras de español en 1974. La instrucción se impartía en la escuela primaria, secundaria y para adultos y dos veces por semana las maestras daban clases por la radio local para los habitantes de áreas rurales. Las clases eran de español argentino y el material de estudio y ejercicios se enviaban a los establecimientos más lejanos por hidroavión. Las clases de español por radio duraban entre 30 y 45 minutos y se dedicaban a la práctica oral del idioma. María Fernanda y su hermana realizaban diálogos con momentos

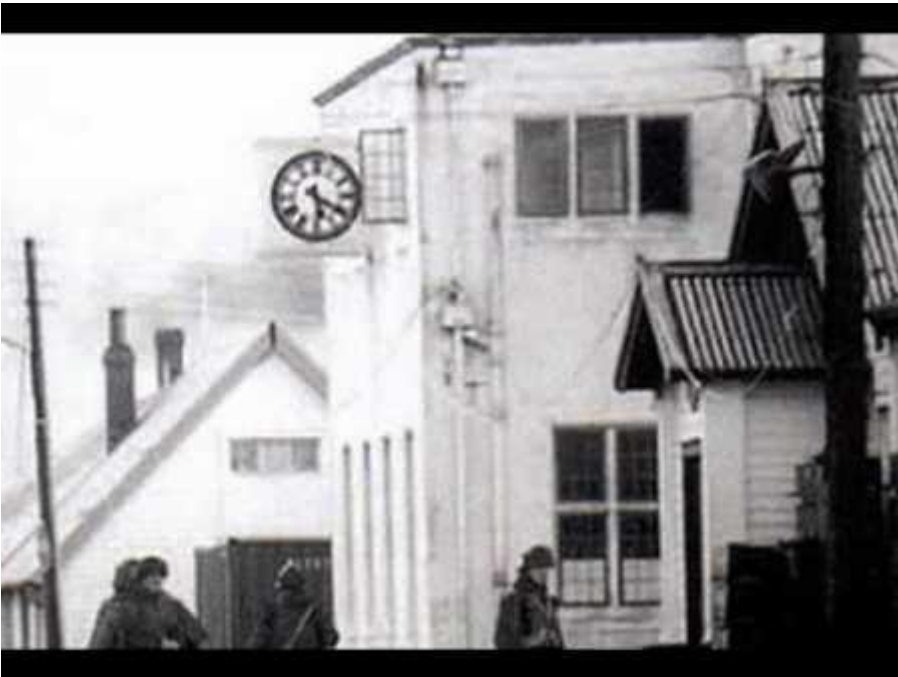
de silencio para que los oyentes pudieran responder o practicar. También se pasaba música argentina. *Es importante señalar como antecedente que la presencia en las islas de las maestras para enseñar el español fue en respuesta a un pedido del propio gobierno colonial de las islas.*



Maria Fernanda Cañas, en la actualidad trabaja en el Ministerio de Relaciones Exteriores.

Antes del 2 de abril de 1982 la FIBS emitía en 536 KHz con 5 KW y en la frecuencia de onda corta de 2370 KHz con 1 KW, en esta última frecuencia desde abril de 1978. En la banda de 120 metros se utilizaba un transmisor marca Radifon Granger de 5 KW de potencia máxima con una antena log-periódica apuntando al rumbo 320 grados y ubicada en el aeropuerto. Esta estación emitía desde la capital de las islas que los kelpers llamaban Puerto Stanley y que la Argentina rebautizó como Puerto Argentino. La FIBS emitía

6 horas diarias de programación de 1030 a 12 hs y de 1730 a 22 hs pero la noche del 1 de abril la emisora siguió transmitiendo toda la noche para informar a la población sobre el inminente arribo de las tropas argentinas. Este incremento del horario de transmisión permitió que varios diexistas de Nueva Zelandia recibieran la señal de onda corta pudiendo enterarse en vivo de los acontecimientos que estaban ocurriendo. A la hora 3:00Z del 2 de abril la radio emitió un mensaje del gobernador colonial ingles anunciando el arribo de las tropas argentinas y haciendo recomendaciones a la población. A la hora 9:00Z del mismo día la radio fue tomada y se emitió un mensaje de las tropas argentinas que decía: "A partir del día de la fecha, 2 de abril de 1982, inicia su transmisión LRA Radio Islas Malvinas para toda la República Argentina" y se pudo escuchar el Himno Nacional Argentino.

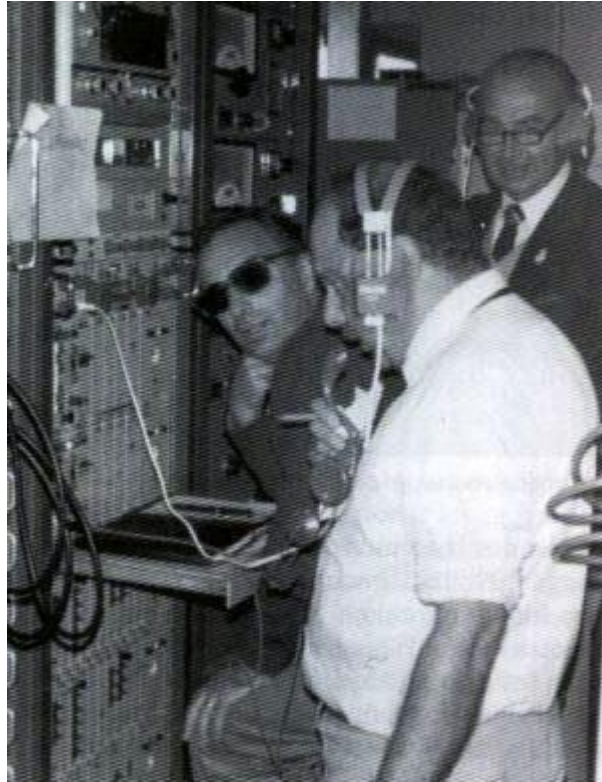


En 1982 la FIBS tenía dos empleados a tiempo permanente, Patrick Watts, Claudette Mozley y varios colaboradores a tiempo parcial actuando como locutores. Patrick Watts anunció a los habitantes el comienzo de las acciones militares de recuperación de las islas por parte de las fuerzas

argentinas y la evolución de los acontecimientos a pedido del gobernador colonial durante toda la noche del 1 de abril y madrugada del 2 de abril.

Luego de la recuperación exitosa e incruenta de parte de las tropas argentinas cuatro argentinos se incorporaron a la emisora entre los que estaban un ingeniero en sonido llamado Ernesto Manuel Dalmau, el operador Fernando Héctor Péndola y el locutor oficial de Radio Nacional Norman Carlos Powell.





Patrick Watts se mantuvo trabajando en LRA60 para transmitir diversas informaciones y órdenes a los habitantes tanto en castellano como en inglés pero bajo las órdenes de autoridades argentinas. Péndola y Powell habrían regresado al continente antes que comenzaran las hostilidades o poco tiempo después del 1 de mayo.

Patrick Watts nació en las Islas Malvinas, trabajo en la emisora desde los 15 años durante 40 años. En 1974 viajó a Inglaterra para capacitarse en la BBC regresando a la FIBS en 1977 para ejercer la función de administrador y presentador de noticias. Durante la guerra y siendo locutor de LRA60 delató diciendo al aire que el aeropuerto seguía en operaciones a pesar de los bombardeos británicos en un claro intento encubierto de informar la situación a los barcos ingleses.

LRA60 transmitió su programación por un sistema de cable dentro de Puerto Argentino, por la señal de onda media en 536 KHz y por la onda corta de 2370 KHz. La programación se retransmitió además en otras frecuencias de onda corta que fueron utilizadas como relay con la Argentina continental y de esta manera su programación fue recibida y retransmitida por otras emisoras argentinas. En varias ocasiones LRA60 fue cabecera de toda la red de emisoras del Servicio Oficial de Radiodifusión.

Las frecuencias utilizadas como relay fueron 15890 KHz y 24146 KHz y correspondían a la estación de radio indicativo VPC instalada por la empresa Cable & Wireless Co. que operaba en banda lateral única USB y que la isla utilizaba para enlace con Inglaterra en comunicaciones punto a punto.

La programación incluía música en inglés y en castellano, deportes retransmitidos directamente desde la BBC y anuncios a la población en los dos idiomas. Se continuó también con la emisión habitual de los mensajes a los pobladores rurales tan común en las emisoras de la Patagonia Argentina.

Como parte de la programación se retransmitían contenidos generados en RAE Radiodifusión Argentina al Exterior que se recibía por la onda corta de 6060 KHz y algunos programas generados en LRA11 Radio Nacional Comodoro Rivadavia. LRA24 de Rio Grande contribuyó con la generación y envió de contenidos para LRA60. El director de LRA24 de entonces Sr. Miguel Bersier viajó a Puerto Argentino y visitó LRA60 por invitación de la

Fuerza Aeronaval que lo traslado a las islas en un avión F-28. Bersier recuerda en posteriores declaraciones la hostilidad del personal local de la emisora, la similitud de la geografía y el clima de las islas con Tierra del Fuego y la dificultad para relacionarse con los kelpers que no entendían que estaba pasando.



Sr. Miguel Bersier

La señal de onda media de LRA60 también fue utilizado para anunciar y coordinar con la población rural de las dos islas los vuelos que se efectuaban para hacerles llegar correo y medicamentos con aterrizajes donde era posible o lanzamiento de las cargas desde el aire. Este servicio ya existía en la isla pero a partir del 2 de abril fue operado por pilotos de la Fuerza Aérea Argentina. Se utilizaba un avión bimotor Britten-Norman BN-ZA "Islander".



Posteriormente, el día 1 de mayo, cuando comenzaron los ataques británicos, las señales de onda media y onda corta fueron silenciadas por los operadores de la radio ya que tenían buena llegada a Chile y tanto sus señales como su programación eran utilizadas por escuchas chilenos con fines de espionaje en contra de la Argentina. Estas transmisiones radiales volvieron a funcionar en forma intermitente sin programación probablemente para ser utilizados como radiofaros por los aviones argentinos y solo volvieron a transmitir la programación de LRA60 durante

la visita del Papa Juan Pablo II a la Argentina. LRA60 continuó emitiendo por el sistema de cable dentro de Puerto Argentino.

Una de las tareas que realizó LRA60 fue informar a la población la prohibición de la actividad de radioaficionados locales. Sobre esta tarea dio cuenta Lucio Eduardo Mansini, indicativo Lu3EM y representante de la Secretaria de Comunicaciones en las islas. Mansini relató que el día 12 de abril se emitió dicho mensaje y que se convocaba a los radioaficionados habitantes de las islas a que se presentaran a entregar sus equipos transmisores el día siguiente en el Centro Cívico a las 8 hs local. El trámite se concretó con la asistencia en forma puntual de un importante número de radioaficionados con sus equipos a quienes se les ofreció el otorgamiento de una licencia de radioaficionado argentino. Este ofrecimiento fue aceptado por muchos y Mansini procesó más de 40 solicitudes que se recibieron hasta el día 26 de abril. Como bien dice Mansini, las 40 solicitudes de licencias de radioaficionado con señal distintiva argentina es un reconocimiento de soberanía ya que fue una elección de los propios habitantes sin ningún tipo de presión. No obstante el trámite realizado en las islas había en ese año cerca de 150 radioaficionados algunos de los cuales operaron en forma clandestina durante la guerra transmitiendo importante información a la flota británica. Esto demuestra sin duda la comunidad de las islas se encontraba dividida en cuanto a la actitud y postura frente a la Argentina y sus reclamos de soberanía. Con relación al servicio de radioaficionados de la Argentina durante la guerra merece

recordarse la acción de la ROA red de observadores del aire perteneciente a la Fuerza Aérea Argentina que desplegó a operadores del Radio Club Córdoba con reconocida y valorada actuación dando alertas tempranas ante la presencia de aviones y barcos enemigos. El Ejército Argentino puso en el aire la estación de radioaficionado con indicativo LU4ERM para facilitar la comunicación entre los militares desplegados en las islas y sus familiares en el continente.



El día 20 de abril se creó el Radio Club Islas Malvinas LU1XZ en un acto realizado en el Aeródromo BAM Malvinas, fue la primera institución argentina creada en las islas y sigue existiendo como filial del Radio Club Córdoba.



Integrantes de la ROA durante la creación del Radio Club Islas Malvinas





Pocos días antes del 14 de junio LRA60 salió de aire por corte en el suministro de energía eléctrica el que fue dañado por los bombardeos británicos a Puerto Argentino. Esos mismos bombardeos también destruyeron la antena de onda media y su transmisor.

En octubre de 1982, el diexista John Durham de Hamilton recibió una rara verificación de su reporte de recepción de LRA60 Radio Nacional Islas Malvinas en 2370 KHz. La respuesta a su informe incluyó la tarjeta QSL de RAE con un mapa de las Islas Malvinas estampado en el dorso y un folleto turístico. Tres semanas más tarde, un segundo sobre llegó con un folleto turístico de los lagos del sur y un folleto en español titulado "La Política Británica y Nuestras Islas Australes" con una tarjeta preparada, sellada y firmada por Julio Lagos Coordinador General de la RAE. También incluía una grabación en cassette de la pieza musical que John escuchó directamente de la estación.

Luego de terminada la guerra la estación FIBS volvió al aire en FM 96.5 MHz y en onda corta en 2385 KHz y 3958 KHz con 2 KW. En 1983 se

instalaron transmisores de 3.5 KW pero en 1989 un huracán destruyo la antena y el transmisor de 3958 KHz. La onda media retorno al aire en 1999 emitiendo en 530 KHz con 15 KW. Sobre la señal de onda corta en la banda de 120 m se pudo encontrar en diferentes documentos frecuencias diferentes entre las cuales figuran, incluso en QSLs de la época, 2370 KHz, 2380 KHz y 2385 KHz. Tanto esta emisión como la de 3958 KHz o 3960 KHz aparecen en diversos registros mundiales como frecuencias utilitarias de la estación de onda corta de las islas y no pertenecientes a la emisora de radiodifusión. Mi conclusión es que efectivamente se trata de una estación de onda corta de comunicaciones comerciales punto a punto pero que era utilizada para radiodifusión en dichas bandas probablemente porque no eran adecuadas para enlaces directamente con Inglaterra.

Falklands Radio

Stanley, Falkland Islands


Date: 12 September 2013
Time: 09.00 to 11.15 UTC
Web link: www.firs.co.uk
Format: Internet stream @ 32 kps in mp3

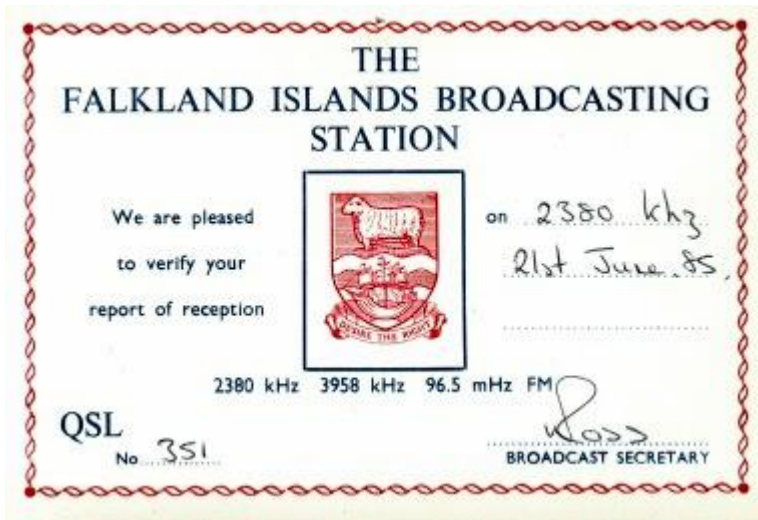
530
Medium
Wave

96.5
105
102
FM

Dear Timm,
I can confirm that you were indeed listening to the Falkland Islands Radio Service. We will send a card to you soon. Thanks for tuning in.

Kind regards,
Corina Goss,
Station Manager
Falkland Islands Radio Service
(Email 1 October 2013)





Después del año 2000 la señal de onda media estuvo fuera de servicio varios años ya que la antena fue derribada por un avión militar que se accidentó. En la actualidad emite en horarios variables con 10KW en la misma frecuencia de onda media y en FM en las frecuencias de 96.5 MHz, 102 MHz y 105 MHz. Las emisiones de onda corta cesaron hace varios años aparentemente en forma definitiva pero se sumó en las islas una nueva señal de onda media con 3 KW en 550 KHz perteneciente a la red de emisoras de las Fuerzas Armadas Británicas llamada BFBS British Forces Broadcasting Service. La BFBS además opera 20 transmisores de FM a lo largo y ancho de todo el archipiélago siendo las frecuencias de operación y localizaciones las siguientes:

				MHz
Byron	Heights	BFBS	Gurkha	106
Byron	Heights	BFBS	Radio 2	102.4
Byron	Heights	BFBS	Radio 2	104.2

Mount	Alice	BFBS	Radio 2	102.4
Mount	Alice	BFBS	Radio 2	104.2
Mount	Alice	BFBS	Gurkha	106
Mount	Kent	BFBS	Radio 2	104.2
Mount	Kent	BFBS	Gurkha	106
Mount	Kent	BFBS	Radio 2	102.4
MPA	West	BFBS	Radio 2	98.5
MPA	West	BFBS	Radio 2	93.8
MPA	West	BFBS	Gurkha	96
Mt.	Sussex	BFBS	Radio 2	88.2
Mt.	Sussex	BFBS	Falkland	106.2
Mt.	William	BFBS	Radio 2	88.8
Mt.	William	BFBS	Falkland	106.8
Port	Howard	BFBS	Radio 2	100.4
Port	Howard	BFBS	Falkland	101.6
Sapper	Hill	BFBS	Radio 2	91.1
Sapper	Hill	BFBS	Radio 2	94.5

LRA50: Esta fue una emisora que no llegó a salir al aire, formaba parte de un proyecto para sumar una estación más de onda media y onda corta en las Islas Malvinas utilizando esta señal distintiva. Se tenía previsto emitir en 710 KHz con 10KW y en 4784 KHz con una potencia desconocida pero la finalización de la guerra y posterior abandono de las islas por parte de las

autoridades argentinas impidió que se concretara este proyecto. El transmisor de onda media que había sido destinado a LRA50 fue finalmente instalado en LRA8 Radio Nacional Formosa.

Desde julio del año 2013 Radio Nacional Argentina a través de su filial LRA24 Radio Nacional Rio Grande emite por 640 KHz un boletín de noticias en inglés para los habitantes de las islas Malvinas. Pasada la medianoche de cada día la locutora de LRA24 Leda Sotto presenta el informativo *Argentine News Bulletin*, que después lee el locutor y periodista de Radiodifusión Argentina Exterior (RAE) Fernando Farías y a veces se escucha la voz femenina de Miriam Turkula, también empleada de RAE. En diciembre del año 2015 RAE y RN Rio Grande recibieron el premio AFSCA "Construyendo Ciudadanía" por la producción y emisión de este boletín de noticias.

Mediante contactos con latinos residentes en las islas que prefirieron mantenerse en anonimato se pudo confirmar la excelente señal con que se recibe LRA24 en nuestras islas.

Sobre los protagonistas directos que trabajaron en LRA60 al momento de escribir esta nota se sabe que Norman Carlos Powell trabaja para la CNN en español en Atlanta USA, Ernesto Dalmau habría fallecido en una fecha posterior a 2004 y nada se pudo averiguar sobre Fernando Héctor Péndola. En el caso de Patrick Watts hoy es guía de turismo en nuestras Islas Malvinas y trabaja para distorsionar y ocultar la historia de usurpación ilegal iniciada por sus antepasados.



Patrick Watts

Conclusiones:

Considero necesario finalizar este recorrido histórico con un análisis y resumen sobre el servicio que brindó la emisora LRA60 de acuerdo a los datos y testimonios recogidos.

Para esto hay que definir dos periodos claramente diferentes, desde el inicio de las transmisiones como emisora del Estado Argentino el día 4 de abril de 1982 hasta el 1 de mayo de ese mismo año y desde el 2 de mayo hasta el cierre de su actividad radial como LRA60 ocurrido el día 14 de junio de 1982.

La decisión de crear LRA60 formo parte del esfuerzo lógico y entendible del Estado Argentino de hacerse presente con sus organismos especializados para brindar su asistencia y servicios como ocurre en el resto del país.

Está claro que hasta los primeros ataques ingleses ocurridos el 1 de mayo siempre se creyó que no se llegaría a una guerra.

La programación de LRA60 en este primer periodo se difundió por todos los medios que tenía la emisora local, el sistema de cable y parlante básicamente para cubrir la capital y algunos habitantes rurales, su señal de onda media para cubrir las islas en su totalidad y la señal de onda corta, que si bien por su frecuencia puede considerarse un servicio regional, la misma fue recibida por diexistas de Nueva Zelandia entre otros países.

El contenido de la programación intentó mantener la música e idiomas a la cual estaban acostumbrados los isleños, las conexiones con la BBC y un locutor conocido por ellos además se incluyó música argentina, folklore y mensajes en idioma español. Cabe señalar, que como se explicó, durante los años 1974 y 1975 hubo maestras argentinas que a pedido del gobierno colonial de las islas impartieron clases de español por lo que es posible suponer que buena parte de la población también podía entender los mensajes en este idioma y la música argentina.

Todo parece indicar que no se intentó informar a la población y tropas argentinas con noticias vinculadas a los acontecimientos del momento pero si impartir directivas de la nueva administración que debían darse a conocer, así como coordinar acciones de ayuda a la población rural de isleños básicamente distribución de correo y medicamentos. La emisión de música argentina intento acercar nuestra cultura a los oyentes.

También se impartía la música argentina para las tropas establecidas en defensa de las islas pero estas en general tenían pocos receptores y la disponibilidad escasa de pilas solo permitió pocas horas de escucha durante los días del mes de abril. Diversos testimonios indican que las tropas alejadas de la capital estaban más interesadas en la evolución de las negociaciones para evitar la guerra y para esto las emisoras más imparciales y con mayor contenido informativo eran las uruguayas que por su proximidad se podían escuchar con facilidad. Por las razones propias de una guerra ni las emisoras argentinas ni la BBC emitían noticias confiables. Las emisoras uruguayas que más escucharon las tropas en Malvinas fueron CX16 Radio Carve en 850 KHz y CX30 Radio Nacional Uruguay en 1130 KHz ya que dedicaban muchas horas a informar sobre Malvinas, las negociaciones y el acercamiento de la flota británica.

Durante este periodo LRA60 salió al aire en cadena con las demás emisoras de Radio Nacional e incluso otras a través del relay implementado en onda corta utilizando los equipos de la estación VPC instalados en el aeropuerto. Esto permite afirmar que LRA60 quizás haya sido más escuchada en la Argentina continental que en las propias islas pero su objetivo igualmente se cumplía.

A partir del 2 de mayo LRA60 corta sus emisiones de onda media y onda corta para evitar que estas señales y su contenido de programación sean utilizadas por el enemigo para facilitar sus ataques.

Cerraron Radioemisora de Malvinas Para Vedar Información al Enemigo

Escuchas Chilenos Aportaron el Dato a Londres

LONDRES, 1° (DPA y ANSA). — La administración militar argentina de las Malvinas cerró hoy la radioemisora insular "Radio Malvinas", sin dar a conocer los motivos, se reportó hoy en Londres basándose en los servicios de escucha chilenos.

En Londres se presume que Argentina cerró la radioemisora para no dar ocasión a la flota británica a obtener así información sobre la situación en las islas.

El mando de las tropas ocupantes argentinas se hizo con el control de la radioemisora insular apenas concluyó la

invasión del archipiélago, el pasado 2 de abril.

La televisión británica "BBC" informó, basándose en una declaración del secretario de Estado norteamericano, Alexander Haig, hasta ahora mediador entre Gran Bretaña y Argentina, que el presidente Ronald Reagan decretó sanciones contra Argentina y apoyará a Gran Bretaña en el conflicto de las Malvinas.

Alta Moral

Las tropas argentinas destacadas en las islas Malvinas se encuentran muy

bien y con "la moral muy alta" dijo el mayor González Iturbe en una comunicación telefónica mantenida desde Puerto Argentino (ex Puerto Stanley) con los periodistas acreditados en la casa de gobierno en Buenos Aires.

El mayor González Iturbe, del que no se aclaró qué funciones cumplía en las Malvinas, confirmó que los aviones británicos realizaron tres incursiones sobre el aeropuerto de las islas.

"No se preocupen, tenemos fe, firmeza y convicción para defender la soberanía argentina" dijo el oficial en el diálogo telefónico.

De esta manera la programación solo siguió difundándose por el sistema de cable y parlante limitado Puerto Argentino.

Se estima que para esta fecha y posteriores las tropas argentinas carecían de receptores con pilas en condiciones de permitir su utilización.

La partida hacia el continente de Norman Powell antes del primer ataque inglés y la partida hacia el mismo destino de Fernando Péndola días después, ambos con promesa de volver pero que no pudieron cumplir, habría limitado la capacidad operativa y de generación de contenidos de la emisora quedando a cargo de la programación únicamente Ernesto Dalmau y el isleño Patrick Watts.

A partir del 10 de junio los británicos comienzan a bombardear Puerto Argentino dañando seriamente la antena y transmisor de onda media el cual ya estaba fuera de servicio y posteriormente un corte de energía eléctrica impidió a la emisora seguir transmitiendo su programación. LRA60 finalizó su actividad desde Puerto Argentino el día 14 de junio de 1982 cuando se acordó el cese de las acciones militares.

Teniendo en cuenta las difíciles condiciones en que fue creada y emitió LRA60, con limitaciones técnicas por falta de recursos, escasos de personal y los peligros propios de la guerra se considera que cumplió los objetivos para la que fue creada contribuyendo al esfuerzo del país en la defensa de su soberanía territorial.